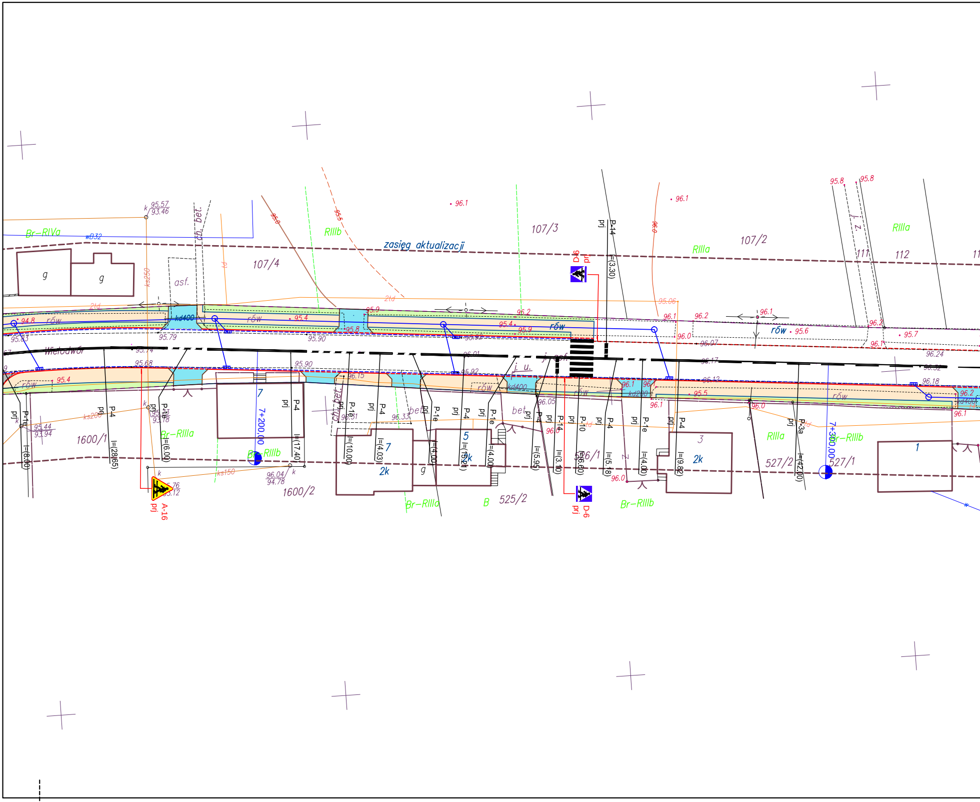
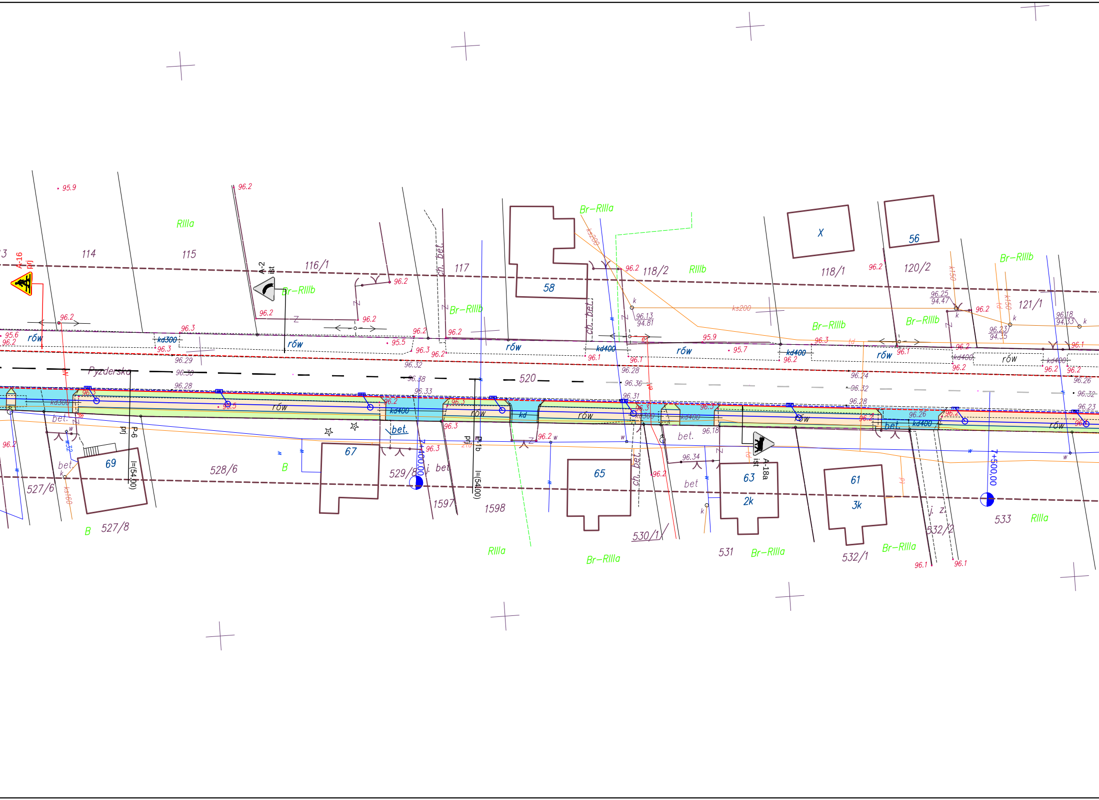
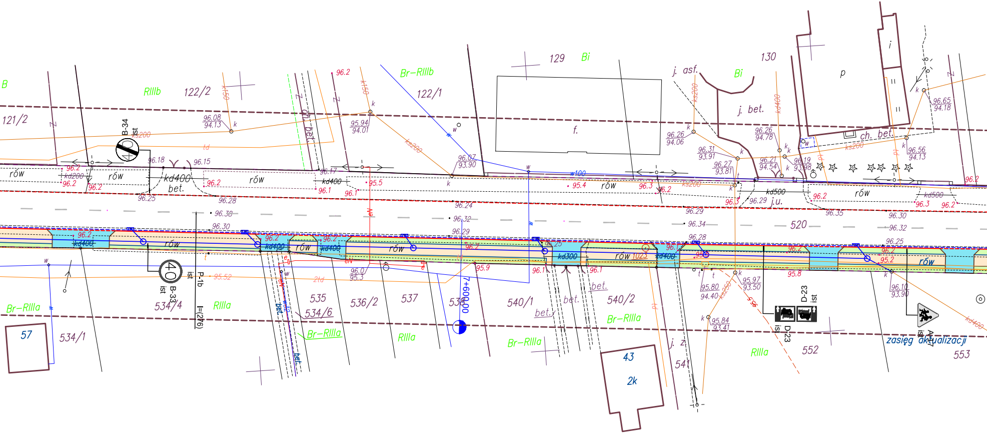
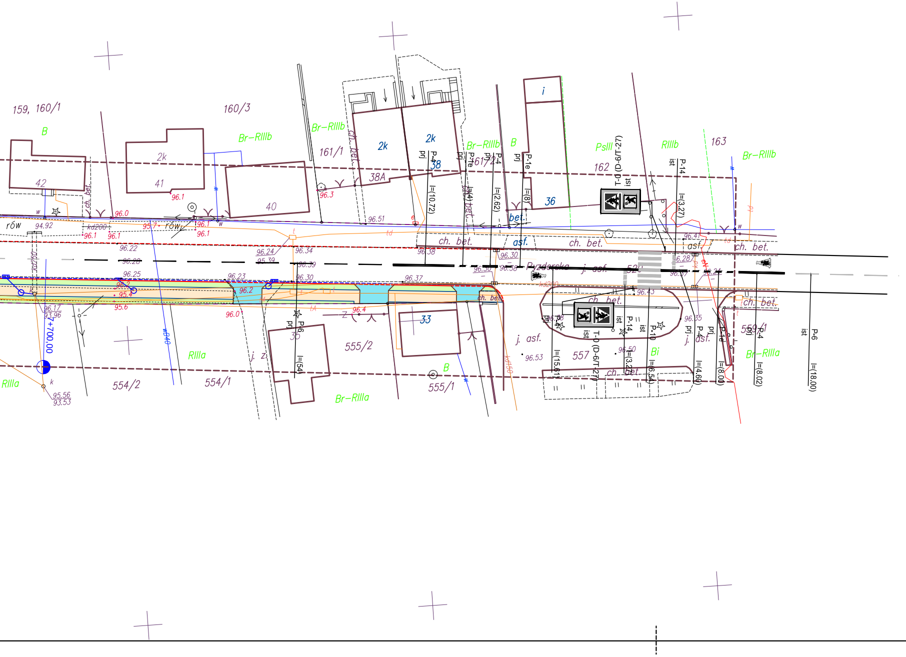

zasięg aktualizacji
Br–RIVa
wB32
k 95.57/93.46
ch. bet.
asf.
107/4
RIIIb
107/3
107/2
RIIIa
111
112
j. z.
95.8
96.1
D-6 prj
P-14 prj
l=(3.30)
95.06
2td
ks250
g
kd400
rów
94.8
95.4
95.9
95.8
96.2
95.83
95.79
95.90
95.92
95.4
96.0
96.07
95.7
96.24
96.32
96.18
96.17
96.12
95.6
96.2
96.1
Wielodwór
95.74
95.68
96.01
j. asf.
j. u.
kd200
96.15
96.05
95.5
96.0
7
7+200.00
7+300.00
P-4 prj
P-1e prj
P-3a prj
P-10 prj
l=(8.00)
l=(28.65)
l=(6.00)
l=(17.40)
l=(10.00)
l=(4.03)
l=(4.00)
l=(15.24)
l=(5.95)
l=(3.10)
l=(6.60)
l=(5.18)
l=(9.82)
l=(42.00)
ks200
95.44/93.94
95.37/93.78
1600/1
Br–RIIIa
Br–RIIIb
96.04/94.78
ks150
1600/2
A-16 prj
95.76/93.12
96.33
95.31
bet.
2k
5
3
1
B
525/2
526/1
527/2
527/1
RIIIa
w



Pyzderska
520
114
115
116/1
117
118/2
118/1
120/2
121/1
58
X
56
69
67
65
63
2k
61
3k
527/6
527/8
528/6
529/8
1597
1598
530/1
531
532/1
532/2
533
RIIIa
RIIIb
Br–RIIIa
Br–RIIIb
B
rów
kd300
kd400
ks200
ch. bet.
bet.
j. bet.
j. z.
A-16
A-2
A-18a
ist
prj
P-6
P-1b
l=(54.00)
l=(54.00)
7+400.00
7+500.00
95.9
96.2
96.3
95.5
96.29
96.30
96.28
96.32
96.38
96.33
96.1
96.36
96.31
96.28
96.24
96.26
96.23
96.18
96.34
95.9
95.7
95.6
96.25
94.47
96.13
94.81
96.23
94.35
96.18
94.33


B
RIIIb
122/2
121/2
B-34
ist
kd400
bet.
rów
129
Bi
130
j. asf.
Bi
122/1
Br–RIIIb
f.
p
j. bet.
ch. bet.
ch. bet.
kd500
j.u.
520
7+600,00
kd300
kd400
rów
B-33
ist
P-1b
ist
l=(276)
534/4
RIIIa
Br–RIIIa
57
534/1
535
534/6
536/2
537
538
540/1
540/2
Br–RIIIa
bet.
43
2k
j. z.
541
D-23
ist
D-23
ist
552
RIIIa
A-17
ist
zasięg aktualizacji
553
40


159, 160/1
160/3
B
Br–RIIIb
42
41
2k
40
161/1
38A
2k
38
161/2
36
i
Br–RIIIb
B
PsIII
162
RIIIb
163
Br–RIIIb
rów
94.92
kd200
96.1
96.0
95.7
96.3
96.51
ch. bet.
asf.
ch. bet.
ch. bet.
Pyzderska
j. asf.
T-0 (D-6/T-27)
P-14
P-4
P-1e
l=(10.72)
l=(2.62)
l=(8)
l=(3.27)
96.22
96.28
96.24
95.39
96.34
96.39
96.30
96.25
96.23
96.2
96.37
96.38
96.58
96.4
96.0
95.6
95.4
96.17
93.96
7+700,00
RIIIa
554/2
554/1
555/2
35
33
555/1
B
Br–RIIIa
557
j. asf.
96.53
Bi
559/1
Br–RIIIa
P-6
l=(18.00)
l=(8.02)
l=(8.00)
l=(4.60)
l=(6.54)
l=(3.24)
l=(15.61)
l=(54)
95.56
93.53
96.35
96.50
96.43
ist
prj

LEGENDA

╲	- Opornik betonowy 12x25x100
╲	- Ściek z dwóch rzędów kostki
╲	- Granica opracowania
╲	- Krawężnik 20x30x100
╲	- Krawężnik obniżony
🟦	- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
🟪	- Nawierzchnia zatok autobusowych
🟧	- Nawierzchnia chodników
⬜	- Nawierzchnia dróg podporządkowanych
🟩	- Tereny zielone, rowy
A-6c lkw	- Istniejące oznakowanie pionowe do likwid
60 B-33 prj	- Projektowane oznakowanie pionowe
╱	- Oznakowanie poziome zgodnie z opisem

TEMAT:	**BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ NA ULICY PYZDERSKIEJ I WIELODWÓR W LĄDKU W CIAGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 467 CIĄŻEŃ - GOLINA**
STADIUM:	**PROJEKT BUDOWLANY**
BRANŻA:	**DROGOWA**
TREŚĆ RYSUNKU:	**PLAN OZNAKOWANIA DOCELOWEGO**
NR DZIAŁKI:	**GMINA 302302_2 LĄDEK OBRĘB 0011 LĄDEK 0009 - LĄD 0010 - LĄD KOLONIA POWIAT SŁUPECKI WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE**

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	**inż. Artur Szymczak** **WKP/0065/PWOD/05** **Spec. konstr.-inż. w zakr. drog**	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	**inż. Stanisław Wajrak** **GT.8346/II/13/77** **Spec. konstr.-inż. w zakr. drog**	

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU
02.2017	**1 : 500**	**3**