



PROART-KONIN
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI SP. Z O.O.
UL. Karłowicza 4/20, 62-510 Konin
NIP: 665-299-04-92 REGON: 302277222
KRS 0000436968
509 270 510

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ NA ULICY PYZDERSKIEJ I WIEŁODWÓR W ŁĄDKU W CIAGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 467 CIAŻEŃ-GOLINA
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	MIEJSCOWOŚĆ ŁĄDEK OBRĘB ŁĄD, ŁĄDEK, ŁĄD KOŁONIA, , GMINA ŁĄDEK, POWIAT SŁUPECKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMER DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWID. 302302_2 ŁĄDEK, OBRĘB 0011 ŁĄDEK, DZ. GEOD. NR 520, 524 , OBRĘB 0010 ŁĄD KOŁONIA, DZ. GEOD. NR 66, OBRĘB 009 ŁĄD, DZ. GEOD. NR 484
NAZWA INWESTORA	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
ADRES INWESTORA	UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ

IMIONA I NAZWISKA PROJEKTANTÓW/SPECJALNOŚĆ I NUMER POSIADANYCH UPRAWNIEŃ BUDOWLANEYCH	DATA OPRACOWANIA 06.2017	
ARTUR SZYMCZAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg WKP/0065/PWOD/05	PROJEKTANT	
STANISŁAW WAJRAK Uprawnienia budowlane do projektowania oraz kierowania budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej kierowania w zakresie budowy dróg GT 8346/II/13/77	SPRAWDZAJĄCY	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		WYKAZ ZAŁĄCZONYCH UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII	
Strona tytułowa			
Część opisowa do projektu organizacji ruchu			
Część rysunkowa do projektu organizacji ruchu			



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.4202-12/17

Konin, 31.07.2017 r.

dot.: stałej organizacji ruchu

PROART – KONIN

Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.

ul. Karłowicza 4/20

62 – 510 Konin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z wnioskiem z dnia 18 lipca 2017 roku dotyczącym zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu **po wybudowaniu chodnika na ul. Pyzderskiej i Wielodwór w m. Łądek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążeń - Golina**, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu oznakowania projektowanego i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego **opiniuje pozytywnie** w/w projekt stałej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 2 egz. w/w projektu

Załącznik 2

Sprawę prowadzi:

Iwona Bekala (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie

inż. Marek Jaśkowiak





**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/771/2017

Poznań, dnia 25 lipca 2017 roku

PROART - KONIN
Biuro Obsługi Inwestycji Sp. z o.o.
Ul. Karłowicza 4/20
62-510 Konin

OPINIA

dotyczy: budowy chodnika wraz z kanalizacją deszczową w pasie drogi wojewódzkiej nr 467 w m. Łądek

Odpowiadając na pismo z dnia 18 lipca 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 *ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)*, **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
Zastępca Naczelnika
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu

podinsp. Dariusz Kaczyński

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
Adres : UL. Wilczak 51, 61-623 Poznań

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ NA ULICY PYZDERSKIEJ I WIELODWÓR W ŁĄDKU W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 467 CIĄŻEŃ-GOLINA
- 2.2. JEDNOSTKA EWID. 302302_2 ŁĄDEK, OBRĘB 0011 **ŁĄDEK**, DZ. GEOD. NR **520, 524**, OBRĘB 0010 **ŁĄD KOLONIA**, DZ. GEOD. NR 66, OBRĘB 009 **ŁĄD**, DZ. GEOD. NR **484**
- 2.3. Gmina – Łądek 62-406
- 2.4. Powiat - słupecki
- 2.5. Województwo – wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r. z późniejszymi zmianami.
- 3.5. Obowiązujące normy oraz przepisy techniczne .

4. Przedmiot inwestycji

- 4.1. Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową na ulicy Pyzderskiej i Wielodwór w Łądku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 467 Ciążęń-Golina

5. Informacja o stanie istniejącym

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej 467 za wyjątkiem skrzyżowań z istniejącymi drogami gminnymi dla których z uwagi na konieczność wykonania pełnego utwardzenia należy wejść na tereny stanowiące własność gminy. Droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 2x3,0 m oraz gruntowe pobocze szerokości 1,00 m.. Droga jest w złym stanie technicznym posiada liczne

spękania siatkowe w szczególności wzdłuż krawędzi. Na przedmiotowym odcinku występują dwa przepusty żelbetowe stanowiące przedmiot wymiany na nowe. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są dwa przystanki po jednej dla każdego kierunku ruchu dla których projektuje się wykonanie zatok autobusowych.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa.

Wszystkie ewentualne kolizje zostały rozwiązane w niniejszym opracowaniu i są zgodne z wydanymi warunkami, uzgodnieniami lub wiedza techniczną.

Na przedmiotowym odcinku robót występuje istniejące oznakowanie które zostało naniesione na plan sytuacyjny. Droga wojewódzka jest o parametrach drogi klasy G o średnio dobowym ruchu w okolicach 2181 poj./dobę.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja obejmuje:

- Budowę chodnika prawostronnego – długość $129+652=781$ m,
- Budowę chodnika lewostronnego – długość 536 m
- Budowę zatok autobusowych
- Budowę odwodnienia drogi w zakresie:
 - Rowów krytych,
 - Otwartych trawiastych,
 - Przebudowę przepustów istniejących

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- przekrój poprzeczny **jednojezdniowy, drogowy, uliczny, półuliczny**
- szerokość jezdni - **szer. 6,5-7,00m**
- szerokość poboczy – **szer. 2x1,0 m**
- klasa obciążenia **KR3**
- prędkość projektowa **40 km/h**
- szerokość chodnika - **2,0-2,5 m**
- szerokość pobocza chodnikowego – **0,5 m**

Przebieg trasy jak również projektowanego i istniejącego uzbrojenia przedstawiona została na rysunkach wpiętych w części rysunkowej.

Oznakowanie docelowe

Zmiany w docelowym oznakowaniu odcinka polegają na wprowadzeniu zatok autobusowych oraz przejścia dla pieszych. Wszystkie zmiany zostały wskazane w części rysunkowej. Oznakowanie pionowe należy wykonać jako cienkowarstwowe natomiast pionowe jako III generacji.

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym*
(Dz.U. z 2005r. Nr108, poz.908, z późn.zm.)
2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. Nr177, poz 1729)
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
(Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)
4. *Termin wprowadzenia organizacji ruchu : 15.12.2018 r.*

Opracował: inż. Artur Szymczak